
Содержание

Варюхин А.Н., Захарченко В.С., Гелиев А.В., Гордин М.В., Киселев И.О., Журавлев Д.И., Загуменнов Ф.А., Казаков А.В., Вавилов В.Е.	
Формирование обликов электрической силовой установки для сверхлегкого пилотируемого самолета	5
Александров В.Г., Осипов А.А.	
Применение вычислительного эксперимента в контексте проблем авиационной акустики	15
Семенёв П.А., Токталиев П.Д., Моралев И.А.	
Оценка энергоэффективности плазменного актуатора на основе дугового разряда в воздухе при воздействии внешнего магнитного поля	33
Церетели А.А., Ельшин А.А.	
Измерение температуры газа на рабочих лопатках турбины высокого давления при стендовых испытаниях газогенератора	41
Асланян Э.В., Берлов И.В.	
Экспериментальное исследование возможности создания электронно-оптического сигнализатора наличия горения в камерах сгорания ГТД	47
Темис М.Ю., Мещеряков А.Б.	
Обзор математических моделей для расчета деформаций упругих элементов в лепестковом газовом подшипнике	53
Халецкий Ю.Д.	
Некоторые тенденции современной аэроакустики	69

Contents

Varyukhin A.V., Zakharchenko V.S., Geliev A.V., Gordin M.V., Kiselev I.O., Zhuravlev D.I., Zagumennov F.A., Kazakov A.V., Vavilov V.E.	
Conceptual design of electric propulsion systems for ultralight manned airplane	5
Aleksandrov V.G., Osipov A.A.	
Computational experiment implementation in aviation acoustics problems	15
Semenev P.A., Toktaliev P.D., Moralev I.A.	
Evaluation of the energy efficiency of a plasma actuator based on an arc discharge in air under the influence of an external magnetic field	33
Ceretely A.A., Elshin A.A.	
Gas temperature measurement of high-pressure turbine rotor blades during bench tests of a core engine	41
Aslanyan E.V., Berlov I.V.	
Experimental study on possibility of developing an electro-optical signaling device for detection of combustion in GTE combustion chambers	47
Temis M.Yu., Meshcheryakov A.B.	
Review of mathematical models for calculation of gas foil bearing elastic element deformation	53
Khaletskii I.D.	
Some trends of modern aeroacoustics	69