

---

## Содержание

<b>Эзрохи Ю.А., Каленский С.М., Морзеева Т.А., Хорева Е.А.</b> Выбор рациональных параметров распределенной силовой установки дальнемагистрального самолета с учетом влияния пограничного слоя на входе в вентиляторы . . . . .	5
<b>Старцев А.Н., Стешаков Е.Г., Якушев Д.А.</b> Многодисциплинарное проектирование осецентрированного компрессора . . . . .	13
<b>Милешин В.И., Марков С.А., Кожемяко П.Г., Савин Н.М.</b> Экспериментальный анализ клокнинг-эффекта роторов и статоров на примере модельного высоконагруженного двухступенчатого компрессора . . . . .	19
<b>Халецкий Ю.Д., Почкин Я.С.</b> Повышение эффективности системы шумоглушения авиадвигателя с использованием реактивного элемента . . . . .	31
<b>Белов Н.О., Бендерский Л.А., Комратов Д.В., Любимов Д.А., Степанов В.А.</b> Исследование смещения в модели жаровой трубы камеры сгорания с закруткой потока . . . . .	35
<b>Александров В.Ю., Королева А.П., Сафонова Д.Б., Французов М.С.</b> Математическая модель нестационарного охлаждения газов в теплообменном аппарате . . . . .	45
<b>Голубовский Е.Р., Волков М.Е.</b> Усталость монокристаллов никелевых сплавов ВЖМ-4 и ВЖМ-5 при повышенных температурах . . . . .	51
<b>Низовцев В.Е., Климов Д.А., Бортников А.Д., Ступеньков М.И., Бредихина Е.Н., Мыктыбеков Б.</b> Исследования механических свойств металлокерамоматричного композиционного материала . . . . .	59
<b>Данилов М.А.</b> Параметрическое трехмерное моделирование и расчет осевой ступени турбины малоразмерного ГТД с учетом технологии ее изготовления . . . . .	67
<b>Аверьков И.С., Разносчиков В.В., Яновский Л.С.</b> Влияние свойств топлив на характеристики летательного аппарата с прямоточным воздушно-реактивным двигателем . . . . .	73

## Contents

<b>Ezrokhi Yu.A., Kalenskii S.M., Morzeeva T.A., Khoreva E.A.</b> The choice of rational parameters of distributed power-plant for long-range aircraft taking into account boundary layer influence on the fans' inlet . . . . .	5
<b>Startsev A.N., Steshakov Eu.G., Yakushev D.A.</b> Multidisciplinary design of axial-centrifugal compressor . . . . .	13
<b>Mileshin V.I., Markov S.A., Kozhemyako P.G., Savin N.M.</b> Numerical and experimental analysis of rotor and stator clocking effect by example of model high loaded two stage compressor. . . . .	19
<b>Khaletskii Yu.D., Pochkin Y.S.</b> Using of reactive element for aviation engine noise reduction . . . . .	31
<b>Belov N.O., Bendersky L.A., Komratov D.V., Lyubimov D.A., Stepanov V.A.</b> Experimental and computational study of the model of a ring flame tube with a swirling flow . . . . .	35
<b>Aleksandrov V.Yu., Koroleva A.P., Safonova D.B., Frantsuzov M.S.</b> Mathematical model of unsteady cooling of gases in heat exchanger. . . . .	45
<b>Golubovskiy E.R., Volkov M.E.</b> Fatigue of single crystal Ni-Based superalloy VZHM-4 and VZHM-5 at elevated temperatures . . . . .	51
<b>Nizovtsev V.E., Klimov D.A., Bortnikov A.D., Stupen'kov M.I., Bredikhina E.N., Myktybekov B.</b> Cermets-matrix composite material studies . . . . .	59
<b>Danilov M.A.</b> Analysis of axial turbine stage for small gas turbine engine using parametric three-dimensional model and subject to the manufacture technology . . . . .	67
<b>Averkov I.S., Raznoschikov V.V., Yanovskiy L.S.</b> Influence of fuel properties on the characteristics of an aircraft with air-jet engine . . . . .	73