
Содержание

Коротин П.И., Потапов О.А., Фикс Г.Е., Фикс И.Ш., Почкин Я.С., Халецкий Ю.Д. Активное подавление шума в модели входного канала вентилятора ТРДД	7
Суриков Е.В., Шаров М.С., Коломенцев П.А., Алексеева О.М. Оценка влияния перепуска воздуха по длине камеры дожигания на эффективность рабочего процесса в модельной установке с энергоемкими конденсированными материалами	17
Темис Ю.М., Худяков А.П., Худякова А.Д. Математическое моделирование образования дефектов в деталях, полученных методом диффузионной сварки	23
Лаврентьев Ю.Л. Методика выбора радиального зазора межвального подшипника для устранения дефекта типа «проскальзывание»	31
Шлякотин В.Е. Инженерная методика оценки коэффициента восстановления полного давления в канале в условиях дозвукового течения	39
Темис Ю.М., Селиванов А.В. Перспективные уплотнения для газотурбинных двигателей	43
Арсентьев И.В., Шарипов А.С., Луховицкий Б.И. Уточнение модели колебательной неравновесности с использованием однотоаекторных молекулярно-динамических расчетов применительно к воспламенению синтез-газа за ударной волной	61

Contents

Korotin P.I., Potapov O.A., Fiks G.E., Fiks I.S., Pochkin Ia.S., Khaletskii I.D. Active noise suppression in the model of turbofan intake duct	7
Surikov E.V., Sharov M.S., Kolomentsev P.A., Alekseeva O.M. Estimation of the influence of air bypass along the length of the combustion chamber on efficiency of operating process in a model rig with energy-intensive condensed materials	17
Temis Yu.M., Khudyakov A.P., Khudyakova A.D. Mathematical simulation of defect formation in parts produced by diffusion bonding	23
Lavrentev Yu.L. Method of selecting intershaft bearing's radial clearance to eliminate a slip-type defect	31
Shlyakotin V.E. Engineering method for estimating a total pressure recovery factor in a duct with subsonic conditions	39
Temis Yu.M., Selivanov A.V. Advanced seals for gas-turbine engines	43
Arsentiev I.V., Sharipov A.S., Loukhovitski B.I. Refinement of the vibrationally nonequilibrium model using single-trajectory molecular dynamics calculations applied to syngas ignition behind a shock wave	61